

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	6
4. Zestawienie powierzchni i długości	6
5. Zajęcie terenu.....	7
6. Ochrona dóbr kultury.....	7
7. Wpływ eksploatacji górniczej	7
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	9
ZAŚWIADCZENIE	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
SPIS RYSUNKÓW.....	12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Rudziniec z siedzibą ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapy gospodarcze leśnictw,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego na gruncie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rudziniec.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu i konserwacji dróg leśnych na terenie leśnictw: Centawa, Płużnica, Ciochowice, Proboszczowice, Nogowczyce, Ostropa, Sierakowice

Zakres remontów i konserwacji dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje drogi:

1. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 25 „DZIEWKOWICKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 20
2. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 26 „MLYŃSKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 22
3. LEŚNICTWO CENTAWA „UMARŁA” DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 24, DOJAZD POŻAROWY NR 19
4. LEŚNICTWO PLUZNICA, DROGA LEŚNA BOCZNA NR 158- DOJAZD DO KANCELARII
5. LEŚNICTWO CIOCHOWICE - DROGA LEŚNA BOCZNA NR 159
6. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 45 „CZARNA” DOJAZD POŻAROWY NR 34
7. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 40 „NA BUCZEK”, DOJAZD POŻAROWY NR 36
8. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 41, DOJAZD POŻAROWY NR 36
9. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 187
10. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 50/1, DOJAZD POŻAROWY NR 27 „SZKOLNA”
11. LEŚNICTWO OSTROPA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 95 DOJAZD POŻAROWY NR 61
12. LEŚNICTWO SIERAKOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 101 „PASOWA” DOJAZD POŻAROWY NR 86

Lokalizacja zgodnie z w/w danymi, przedmiarem robót i wskazaniem leśniczego danego

leśnictwa.

Zamierzenie budowlane polega min na:

1. **Ścinaniu mechanicznym poboczy (w razie konieczności)**, które obejmuje m.in. następujące roboty:
 - a. ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) – zależnie od lokalizacji,
 - b. wyrównanie i nadanie wymaganego spadku,
 - c. rozplantowanie urobku ze ścinki poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający ukształtowania terenu,
 - d. załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie w miejsce prawem przeznaczone do składowania, wraz z kosztami utylizacji.
 - e. W miejscach gdzie istnieją zastoiska wody należy wykonać przecinkę pobocza w stronę rowu która umożliwi odpływ wody na teren przyległy lub do rowu,
 - f. W uzasadnionych przypadkach można odstąpić od ścięcia poboczy w przypadku gdzie pobocze będzie pełniło funkcję „opornika” dla uzupełnienia koleiny, warunkiem jest to aby poziom pobocza nie był wyższy niż poziom nawierzchni,
2. **Wyrównaniu lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie**, które obejmuje m.in. następujące roboty:
 - a. oskardowanie uszkodzonego miejsca - fakultatywnie,
 - b. usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału,
 - c. oczyszczenie wyboju,
 - d. wypełnienie kruszywem,
 - e. zagęszczenie,
 - f. zaklinowanie z polewaniem wodą – w razie potrzeby,
 - g. ponowne uwałowanie,

Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Objęte remontem i konserwacją istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie od 3,0 do 3,5 m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA ROBÓT:

województwo:	śląskie, opolskie
powiat:	gliwicki, strzelecki,
Leśnictwo	CENTAWA, PŁUŻNICA, CIOCHOWICE, PROBOSZCZOWICE, NOGOWCZYCE, OSTROPA, SIERAKOWICE,

Nadleśnictwo

Rudziniec,

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres remontów i konserwacji dróg leśnych obejmuje:

1. Ścinane mechaniczne poboczy – w zależności od lokalizacji,
2. Wyrównanie lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie,

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy średnio 3,0-3,5m.

Roboty będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Zrywarka/ścinarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6% - alternatywnie równiarka,
- Równiarka lub Rozściełacz do nawierzchni – w razie konieczności
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

4. Zestawienie powierzchni i długości

Wykaz dróg leśnych przewidzianych do remontu i konserwacji zestawiono poniżej:

1. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 25 „DZIEWKOWICKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 20
2. LEŚNICTWO CENTAWA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 26 „MLYŃSKA”, DOJAZD POŻAROWY NR 22
3. LEŚNICTWO CENTAWA „UMARŁA” DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 24, DOJAZD POŻAROWY NR 19
4. LEŚNICTWO PLUZNICA, DROGA LEŚNA BOCZNA NR 158- DOJAZD DO KANCELARII
5. LEŚNICTWO CIOCHOWICE - DROGA LEŚNA BOCZNA NR 159
6. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 45 „CZARNA” DOJAZD POŻAROWY NR 34
7. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 40 „NA BUCZEK”, DOJAZD POŻAROWY NR 36
8. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 41, DOJAZD POŻAROWY NR 36
9. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE DROGA LEŚNA BOCZNA NR 187
10. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 50/1, DOJAZD POŻAROWY NR 27 „SZKOLNA”
11. LEŚNICTWO OSTROPA DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 95 DOJAZD POŻAROWY NR 61
12. LEŚNICTWO SIERAKOWICE DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 101 „PASOWA” DOJAZD POŻAROWY NR 86

Szerokość drogi po robotach 3,0-3,5 m – zgodnie ze stanem istniejącym.

Szczegółowe wyliczenia ilości planowanego do wbudowania materiału w [t] zawarte zostały w przedmiarze robót.

Dokładna lokalizacja remontów i konserwacji drogi wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa podczas przekazania placu po podpisaniu umowy.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa. Wykonawca będzie na bieżąco kontrolował ilość i dowóz kruszywa tak aby

ni przekroczyć zakładanych ilości. Sposób rozliczenia: ryczałt lub powykonawcze – zgodnie z umową główną.

5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z remontami i konserwacją dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Rudziniec.

6. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie są drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie remontów konserwacji nawierzchni dróg leśnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie remontów i konserwacji konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIENI



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w OzimkuUPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
4. a/a.

Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCOWOŚĆ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-8F4-MA3-BI6 *

Pan Marcin Ludwиг o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

– 10 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY

skala 1 : 50